

Documento: **COMPLEMENTO nº 2**

Fecha: 11 de marzo de 2021

- **Queda modificado el artículo 18 del Reglamento General “UV Endurance Jarama RACE” como sigue a continuación,**

18.1.- SISTEMA DE BANDERAS ELECTRÓNICAS ON BOARD - BEOB

Para reforzar la señalización de los puestos de control en las situaciones de neutralización de los entrenamientos mediante el procedimiento de **Full yellow**, de neutralización de la carrera mediante el procedimiento de **Safety Car** o, en caso de interrupción de entrenamientos o carrera mediante **bandera roja**, la organización proveerá para el interior de todos los vehículos de un sistema de **banderas electrónicas on board denominado BEOB**.

Este sistema solo mostrará leds amarillos intermitentes o rojos intermitentes.

18.1.1.- Procedimiento en entrenamientos

En un incidente que no requiera que se pare la sesión de entrenamientos, el director de carrera, si así lo considera, podrá neutralizar los entrenamientos mediante procedimiento de

Full Yellow:

- Todos los Puestos de control agitarán sus banderas amarillas.
- Las luces led del sistema de banderas on board BEOB se iluminarán de color **amarillo intermitente**.
- Los participantes deben aminorar la velocidad quedando prohibido adelantar a ningún vehículo en los términos establecidos en la reglamentación deportiva vigente.

El procedimiento concluirá:

- Mostrando bandera verde en todos los Puestos de control.
- Apagando los leds amarillos del sistema de banderas on board BEOB.

En el caso que se haga necesario la interrupción de la sesión de entrenamientos mediante **bandera roja:**

- Esta bandera se mostrará en todos los Puestos de control.
- Las luces led del sistema de banderas on board BEOB se iluminarán de color **rojo intermitente**.

Los pilotos procederán conforme determina el Reglamento Deportivo de Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España de velocidad en circuito.

18.1.2 Procedimiento en carrera

Cuando las condiciones de seguridad así lo exijan, podrá neutralizarse la carrera con el vehículo de seguridad:

- Todos los Puestos de control mostrarán banderas amarillas agitadas y carteles de SC.
- Si la neutralización se produce en horario nocturno se mostrarán, además, luces amarillas en todos los Puestos de control.
- En cualquier caso, las luces led del sistema de banderas on board BEOB se iluminarán de **amarillo intermitente**.

Cuando se decida la retirada del Safety Car:

- El Safety Car apagará sus luces destellantes.
- Los pilotos llevarán un ritmo uniforme y constante, sin acelerones, frenazos ni cambios bruscos de dirección.
- Cuando el Safety Car se aproxime a la entrada al pit lane se retirarán los carteles de SC, se dejarán de mostrar las banderas amarillas, las luces de los Puestos de control se apagará, al igual que los leds del sistema de señalización on board.
- No podrán efectuarse adelantamientos hasta que no se supere la línea salida en la que se mostrará semáforo y/o bandera verde.

Si se interrumpe la carrera mediante bandera roja:

- Esta bandera se mostrará en todos los Puestos de control.
- Se encenderán las luces led **rojas intermitentes** del sistema de banderas on board BEOB.
- Los pilotos procederán conforme determina el artículo 17 del Reglamento General 2021 Última Vuelta Endurance Jarama RACE.

18.1.3.- Señalización nocturna en puestos de control

Cuando las condiciones de luminosidad así lo exijan, las señales de bandera amarilla de los puestos de control se podrán reforzar mediante luces amarillas mostradas por los comisarios de cada Puesto de control.

Cuando se muestren estas señales luminosas, los participantes deberán de aminorar la marcha y no podrán adelantar, en los mismos términos que cuando se muestra bandera amarilla. Estas limitaciones estarán vigentes hasta rebasar el siguiente Puesto de control que muestre bandera verde, la cual no será reforzada con ninguna señal luminosa.

Cuando en horario nocturno, con ocasión de algún incidente, se muestren señales luminosas amarillas en alguno de los puestos de control, **se iluminarán los leds amarillos intermitentes del sistema de banderas on board BEOB, con independencia del punto del circuito en el que se encuentre cada participante**, a los solos efectos que el piloto permanezca atento a las señales de cada puesto de control, al objeto de extremar su atención y de garantizar la seguridad de los Oficiales y del resto de Participantes.

Los leds amarillos intermitentes del sistema de banderas on board se apagará una vez sea retirada del puesto de control la señalización de peligro. En ningún caso se encenderán las luces led del interior de vehículo ni para complementar o sustituir otras banderas que no sean la roja o la amarilla. Por ello, los pilotos deberán prestar atención en todo momento a los Puestos de control.



EL ORGANIZADOR