

Documento: **ANEXO nº 2**

Fecha: **18 de marzo de 2022**

El Reglamento General queda modificado como sigue a continuación,

14.1 Relevos en carrera

Si el equipo solo dispone de un solo piloto por causas de fuerza mayor durante el desarrollo de la carrera, ~~y este ha completado al menos el 75% de la carrera, el piloto~~ **y ya han transcurrido más de seis horas de carrera, el piloto** podrá seguir en competición. Si para finalizar la carrera supera los 180 minutos de conducción seguidos, tendrá que realizar una parada de "cambio de conductor", sin realizar dicho cambio y avisando a los Comisarios que controlan la operación, teniendo que bajarse del vehículo durante 15 minutos.

Si el hecho ocurre cuando el equipo ~~ha completado menos del 75%, se considerará como descalificado de la carrera.~~ **no ha llegado a las seis horas de carrera, el equipo no podrá continuar en la misma.**

16.2.- SALIDA

El procedimiento de salida será de **SALIDA LANZADA**.

Pre-parque de salida. Veinte (20) minutos antes de la hora de salida se abrirá el acceso a pista, **semáforo verde en la Salida de Boxes**, para que los vehículos den una vuelta de reconocimiento a la misma. Al finalizarla los vehículos ocuparán su puesto en la parrilla, que les será indicado por un Comisario con un panel. No es posible pasar más de una vez por la Línea de Boxes. **La salida a pista se cerrará mediante semáforo rojo en la Salida de Boxes (5) cinco minutos antes de la hora de salida de la carrera.**

16.3.1.- Al cumplirse el tiempo establecido para la carrera, **(480' + 1 v) cuatrocientos ochenta minutos más una vuelta**, la señal de fin de carrera será dada con la bandera de cuadros en la línea de llegada y al vehículo que vaya liderando la clasificación de la carrera.

Los conductores que franqueen la línea de llegada, deben efectuar una vuelta completa a la pista sin detenerse a lo largo de la misma, salvo en caso de avería.

17.- INTERRUPCION DE CARRERA / REANUDACIÓN DE LA CARRERA

Se desarrolla lo dispuesto en los arts. 36 y 37 del Reglamento Deportivo de Velocidad en Circuito para Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España 2022.

20.1.- RESUMEN DE PENALIZACIONES

MOTIVO	PENALIZACIÓN
No respetar el tiempo mínimo de parada para Asistencia	Hasta 5 seg., Stop & go de 1 minuto De 5 a 15 seg., Stop & go de 3 minutos Más de 15 seg., Stop & go de 7 minutos

El presente Anexo queda aprobado a efectos deportivos. Fecha: 22-mar-2022

Departamento Deportivo FMA
Federación Madrileña de Automovilismo

EL ORGANIZADOR